



TİTANİK'TE HAYATTA KALMAK

İÇERİK:

Tarihteki en büyük batık kuşkusuz Titanik. Heinrich Yasası ise şöyle diyor; 'İşletmelerde bir büyük kazanın önceli olarak ortalama 29 küçük kaza ve 300 e yakın başarısızlık vardır'

Eğitmenimiz Mutlu Çağlıyan Titanik'te Heinrich Yasası'nın geçerli olup olmadığını araştırdı ve bu büyük batık öyküsünün günümüz şirketleri ile ilgili olarak operasyonel riskler ve finansal riskler alanında büyük ölçüde benzeştiğini saptadı.

Eğitimimiz Titanik'in batışının keyifli bir incelemesi ile başlıyor, devamında günümüz şirketlerinin batış nedenlerini irdeliyor; Lehman Brothers'ın batış öyküsüne değiniyoruz ve;

Türev ürünlerden yakında batan büyük bir tarım ürünü firması,

Yoğunlaşma nedeni ile batan bir şemsiye üreticisi,

Şüpheli alacak, fiktif stok, kur zararı nedenleri ile batan iki firma; birisi demir çelik, birisi plastik sektöründen,

Yanlış yatırım, yanlış kredilendirme ve kur riski nedeni ile batan büyük ve eski bir ambalaj firması

Vakalarını nedenleri ile birlikte iki gün boyunca irdeliyoruz.

Ardından günümüzde Titanik'ten sağ kurtulmak değil, hiç bilet almamak için neler yapmamız gerektiğine değiniyoruz. 'Hem krediyi vermeden önce, hem de krediyi verdikten sonra izleme anlamında nasıl etkin bir bankacılık yaparız' sorusunun cevabında banka profesyonellerine 'finansal ve operasyonel risklerin birlikte' etkin bir şekilde yardımcı olmayı hedefliyoruz.

Süre : 2 gün